

„II KJS Rajd Głowno”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem - 2 runda Rajdowego Pucharu ŁZM 2019

Organizator:

Łódzki Związek Motorowy
MOTOSPORTKLUB
94-056 Łódź
Kostki Napierskiego 5/10

Łódź 28.07.2019

KJS Głowno
08.09.2019

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu Rajdowego Pucharu ŁZM 2019
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

• Otwarcie listy zgłoszeń	05.08.2019
• Zamknięcie listy zgłoszeń	06.09.2019
• Odbiór administracyjny	08.09.2019 godz. 6:00 – 8:00
• Badanie kontrolne BK 1	08.09.2019 godz. 6:15 – 8:40
• Zapoznanie z trasą	08.09.2019 godz. 6:30 – 9:00
• Pierwsze posiedzenie ZSS	08.09.2019 godz. 9:00
• Publikacja listy startowej	08.09.2019 godz. 9:30
• Odprawa uczestników	08.09.2019 godz. 9:45
• Start	08.09.2019 godz. 10:00
• Meta (pierwszy uczestnik)	08.09.2019 godz. 14:45
• Końcowe badanie kontrolne ogłoszone komunikatem	08.09.2019
• Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	08.09.2019 godz. 16:00
• Rozdanie nagród	08.09.2019 godz. 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 08.09.2019 r. na terenie miasta Głowno, gminy Głowno i gminy Dmosin.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem II KJS Rajd Głowno rozgrywana jest jako Druga runda Rajdowego Pucharu ŁZM 2019

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy/2019 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu08.2019.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro elektroniczne do dnia 07.09.2019 pod adresem biuro@motosportklub.pl. W dniu imprezy pod adresem Głowno (Błonia), ul. Zgierska 8/10 w godzinach 6:00 do zakończenia imprezy.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10, godz. 10:00
Meta – Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10, godz. 16:00
Park zamknięty – zgodnie z komunikatem.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.
Na trasie zlokalizowane będzie 9 prób sportowych poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób sportowych: asfalt.
Długość trasy: 120 km (w tym 15 km prób sportowych)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS - Głowno uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN zgodnie z Regulaminem Licencji Sportu Samochodowego 2019.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB

2.2. Adres

94-056 Łódź, Kostki Napierskiego 5/10
tel. 606286444
strona: www.motosportklub.pl e-mail: biuro@motosportklub.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Mirosław Kister
Członek	Piotr Trzeźniewski
Członek	Michał Okaj

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Krzysztof Kwapisz
Wicedyrektor ds. sportowych	Tomasz Kaczalski
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Adam Rzepkowski
Kierownik biura	Anna Kwapisz
Kierownik komisji obliczeń	Anna Ilska
Kierownik badań kontrolnych	Tomasz Łysoniewski

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Krzysztof Uznański
Kierownik parku serwisowego	Mateusz Kaczalski
Kierownik pomiaru czasu	Michał Kulik
Komisarz ochrony środowiska	Piotr Płaczek

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

- 3.1.1. Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 17 lat. Sklasyfikowanie w 2 rundzie Rajdowego Pucharu ŁZM (z klasą Classic Cars Łódź Cup) zgodnie z pkt 6 regulaminu Rajdowego Pucharu ŁZM 2019.
- 3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.
- 3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1. Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w II KJS Rajd Głowno musi wypełnić zgłoszenie na stronie internetowej: www.raid.internetowy.pl oraz wpłacić odpowiedniej wysokości wpisowe. Konto bankowe ŁZM : Volkswagen Bank Polska S.A. 88 2130 0004 2001 0484 2654 0001
- 3.3.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego przesłane na adres biuro@motosportklub.pl.
- 3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

- 3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg
- 3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu

ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm3
K 2	od 1151 cm3 do 1400 cm3
K 3	od 1401 cm3 do 1600 cm3
K 4	od 1601 cm3 do 2000 cm3
K 5	od 2001 cm3
K 6	Gość - bez względu na pojemność
K Classic Cars Łódź Cup	Bez względu na pojemność, auta starsze niż 30 lat
K Classic Cars Łódź Cup PRO	Bez względu na pojemność, auta starsze niż 30 lat, profesjonalnie przygotowane do zawodów i kierowcy regularnie startujący w imprezach typu KJS, Rally Sprint

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Samochody z napędem 4x4 przyporządkowane będą do klas wynikających z pojemności silnika z uwzględnieniem przepisu dotyczącego turbodoładowania. Wszystkie samochody posiadające silniki z tłokiem obrotowym (silniki WANKLA) zostaną przyporządkowane do klasy 5.

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wpłaconego do dnia 24.08.2019 wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	300,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	350,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	500,00 zł

3.7.2. Wysokość wpisowego wpłaconego w dniach 25.08.2019 do 06.09.2019 wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	350,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	400,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	500,00 zł

3.7.3. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: Volkswagen Bank Polska S.A. 88 2130 0004 2001 0484 2654 0001

3.7.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.5. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

- 4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.
- 4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić na obu stronach auta (drzwi auta). Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

- 6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.
- 6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

- 6.4.1. W parku serwisowym obowiązują płachty serwisowe – organizator dopuszcza stosowanie wszystkich typów folii, które zabezpieczą podłoże przed ewentualnymi wyciekami płynów technicznych.
- 6.4.2. W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.
- 6.4.3. W parku serwisowym, ani na jego wyjeździe Organizator nie przewiduje strefy tankowania. Trasa rajdu nie przebiega w pobliżu stacji benzynowej.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

08.09.2019 r., dzień niedziela od godz. 06:00 do godz. 08:00. Biuro KJS - Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Obowiązkowe zapoznanie z trasą w godzinach 6:30 – 9:00 we własnym zakresie. Aby zostać dopuszczonym do startu, wymagane podpisane potwierdzenie zapoznania z trasą każdego z odcinków, na formularzu dostarczonym przez Organizatora w czasie OA. Zapoznanie odbywa się w ruchu otwartym. Nakaz bezwzględnego przestrzegania przepisów Prawa o ruchu drogowym.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10, 08.09.2019 godz. 6:15-8:15 .

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS. Czas stawienia się na BK ustalany podczas OA.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Dopuszczone do użytku są tylko opony z homologacją drogową „E”.

10.2. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.3. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.4. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.5. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.6. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

08.09.2019 godz. 09:45 Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

08.09.2019 – niedziela godz. 09:30 Oficjalna tablica ogłoszeń w Biurze KJS - Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Głowno (Błonia) ul. Zgierska 8/10
08.09.2019 godz.10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby (w każdej pętli).

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0
Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

- Sekcja 2: PKC 4B Serwis wyjazd
- Sekcja 3: PKC 8B Serwis wyjazd

13. PROCEDURA STARTU

Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 12 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2. Po PKC 12 nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| • Sędziowie techniczni | kamizelka koloru granatowego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w Głownie (Błonia), ul. Zgierska 8/10, godz.18:00.

18.2. Wykaz nagród:

Trzy najlepsze załogi w klasie oraz trzy najlepsze załogi w klasyfikacji generalnej otrzymają po dwa puchary (jeden dla kierowcy i jeden dla pilota). Ewentualne dodatkowe nagrody organizator będzie ogłaszał w chwili gdy uzyska wiedzę o ich zapewnieniu dla uczestników.

19. PROTESTY

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

Dyrektor KJS

Krzysztof Kwapisz II 07107
28.07.2019r.

Zatwierdzono przez:

Piotr Trześniewski I 758/18