

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS CZARNOCIN RAJD NIEPODLEGŁOŚCI 11.11.2015
V runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w KJS



„KJS CZARNOCIN Rajd Niepodległości 11.11.2015”



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

5 runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego PZM w KJS

Miejscowość

11 listopada 2015, Czarnocin

Łódzki Związek Motorowy „MOTOSPORTKLUB”

90-002 Łódź, Sprinterów 7/40

www.motosportklub.pl

biuro@motosportklub.pl

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	28.10.2015	godz. 00:01
– Zamknięcie listy zgłoszeń	09.11.2015	godz. 23:59
– Odbiór administracyjny	11.11.2015	godz. 07:00 – 08:00
– Badanie kontrolne BK 1	11.11.2015	godz. 07:10 – 08:20
– Pierwsze posiedzenie ZSS	11.11.2015	godz. 08:30
– Odprawa uczestników	11.11.2015	godz. 09:20
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	11.11.2015	godz. 09:00
– Start do zapoznania z trasą	11.11.2015	godz. 07:10
– Start KJS	11.11.2015	godz. 10:00
– Meta	11.11.2015	godz. 15:30
– Końcowe badanie kontrolne	11.11.2015	zgodnie z komunikatem ZSS
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	11.11.2015	godz. 16:30
– Rozdanie nagród	11.11.2015	godz. 17:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 11.11.2015 . na terenie gminy Czarnocin.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem CZARNOCIN Rajd Niepodległości 11.11.2015 rozgrywana jest jako: V runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w KJS

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 23.2015 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 28.09.2015.

1.4. Lokalizacja biura

W dniu imprezy pod adresem Czarnocin ul. Poniatowskiego 5 w godzinach 6:50 – 17:30

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Czarnocin godz. 10:00

Meta – Czarnocin godz. 15:10

Park zamknięty – Czarnocin - według komunikatu ZSS

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób (2 próby przejeżdżane w trzech pętlach) poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt.

Długość trasy: 102 km (w tym 9 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „Rajd Niepodległościowy” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN zgodnie Regulaminem Licencji Samochodowego.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Łódzki Związek Motorowy „Motosportklub”

2.2. Adres

90-002 Łódź, Sprinterów 7/40

Piotr Trześniewski tel. 695658456

Adam Rzepkowski tel. 606286444

strona: www.motosportklub.pl

e-mail: biuro@motosportklub.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący Bartłomiej Archman

Członek Mirosław Kister

Członek

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy Piotr Trześniewski

Wicedyrektor ds. sportowych Błażej Olczak

Wicedyrektor ds. organizacyjnych Krzysztof Uznański

Kierownik trasy i bezpieczeństwa Adam Rzepkowski

Kierownik biura Katarzyna Kaczalska

Kierownik komisji obliczeń Magdalena Rzepkowska

Kierownik badań kontrolnych Tomasz Łysoniewski

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami Tomasz Kaczalski

Kierownik parku serwisowego Sylwia Olczak

Kierownik pomiaru czasu

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS CZARNOCIN Rajd Niepodległości 11.11.2015 musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 09.11.2015 do godz. 23:59 na adres:

e-mail: biuro@motosportklub.pl

i złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w trakcie odbioru administracyjnego.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 30 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	- do 1150 cm ³
K 2	- powyżej 1150 cm ³ i do 1400 cm ³
K 3	- powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K 4	- powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
K 5	- powyżej 2000 cm i samochody z napędem 4x4
K 6	- gość

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	150,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	200,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	600,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: Volkswagen Bank Polska S.A. 88 2130 0004 2001 0484 2654 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach lub na drzwiach zgodnie z zał. 4 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2015 (w zależności od rodzajów numerów). Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100,00 zł,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Jeżeli organizator przewidzi reklamę dodatkową na samochodach umiejscowienie i wymiary zostaną ogłoszone komunikatem. Załoga musi umieścić reklamę dodatkową zgodnie z treścią komunikatu z wyłączeniem pkt 3.7.1 niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

11-11-2015 od godz. **07:00** do godz. **08:00**

Biuro KJS Czarnocin ul. Poniatowskiego 5

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie lub aktualna karta klubowa zarejestrowana w systemie PZM SZOK.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ (jeśli organizator zastosował)

Zapoznanie z trasą odbywa się w czasie przewidzianym w regulaminie. Podczas zapoznania z trasą na całej długości dróg dojazdowych jak i na trasie prób bezwzględnie obowiązują przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym i regulaminów zgodnie z którymi przeprowadzony będzie KJS.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Czarnocin ul. Poniatowskiego 5., godz. 07:10 – 08:20.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

11-11-2015 godz. 09:20

Czarnocin, Poniatowskiego 5

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

11.11.2015 – środa godz. 09:00 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS Czarnocin, Poniatowskiego 5

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

11-11-1015 godz. 09:40 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby (w każdej z pętli).

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 3a Wjazd na serwis

Sekcja 3: PKC 6a Wjazd na serwis

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 9 nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
– Kierownik zabezpieczenia próby SZ	kamizelka SAFETY
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Miejsce rozdania nagród zostanie ogłoszone komunikatem.

18.2. Wykaz nagród:

Puchary dla kierowcy i pilota za pierwsze 3 miejsca w każdej klasie

Puchary dla kierowcy i pilota za pierwsze 3 miejsca w każdej klasyfikacji generalnej

Nagrody rzeczowe – opublikowane komunikatem

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

(wpisać datę i miejsce)

Dyrektor KJS

(nazwisko i imię)

Zatwierdzono przez:

Piotr Trzeźniewski II 412/2008