



## **REGULAMIN RAMOWY KONKURSU ZRĘCZNOŚCI KIEROWCÓW O PUCHAR Polmozbyt w Łodzi S.A.**

**1. Konkurs Zręczności Kierowców (KZK) organizowany jest przez Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB pod patronatem Polmozbyt w Łodzi S.A. jako impreza ogólnodostępna.**

**2. Uczestnikiem KZK może być osoba posiadająca ważne prawo jazdy. Z chwilą podpisania zgłoszenia uczestnik otrzymuje numer startowy, który należy umieścić w widocznym miejscu. Podpisanie zgłoszenia jest równoznaczne z podporządkowaniem się niniejszemu regulaminowi.**

**2.1 Dopuszczone do startu w KZK zostaną pojazdy dopuszczone do ruchu po drogach publicznych, posiadające obowiązkowo ubezpieczenie OC oraz NNW.**

**3. Konkurs jest rozgrywany w klasach w zależności od pojemności silnika:**

**Klasa 1 - do 1150 cm<sup>3</sup>**

**Klasa 2 - od 1150 do 1800 cm<sup>3</sup>**

**Klasa 3 - powyżej 1800 cm<sup>3</sup>**

**4. Klasę stanowią minimum trzy samochody. W przypadku zgłoszenia się mniejszej liczby uczestników, klasę tą łączy się z klasą bezpośrednio wyższą.**

**4.1 Dla uczestników startujących w jednej eliminacji w różnych pojazdach, pojazdów niespełniających warunków dopuszczenia do ruchu oraz przypadkach szczególnych zostanie utworzona osobna klasa wyłączona z punktacji pucharowej.**

**5. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej**

**wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:**

**- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7**

**- z zapłonem samoczynnym x współczynnik 1,5**

**6. Warunkiem ukończenia konkursu jest prawidłowy przejazd całej próby zgodnie z rysunkiem. Uczestnik przejeżdża próbę dwukrotnie (plus przejazd zapoznawczy). Czasy obu przejazdów łączy się. W przypadku kiedy dwaj uczestnicy osiągnęli taki sam rezultat ; o kolejności między nimi decyduje uzyskanie najlepszego czasu na jednym z przejazdów.**

**7. Decyzję o przejeździe trasy samodzielnie czy z pilotem podejmuje uczestnik.**

### 8. Klasyfikacja:

- Za każdą sekundę czasu trwania próby uczestnik otrzymuje 1 pkt.; czas mierzony jest z dokładnością do 0,01 sek.
- Za przewrócenie lub przesunięcie słupka uczestnik otrzymuje 5 pkt.
- Za wcześniejsze wystartowanie (falstart) uczestnik otrzymuje 5 pkt.
- Błędne wykonanie przejazdu lub przejazd próby w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie powoduje naliczenie uczestnikowi 150% punktów najlepszego uczestnika w klasie (TARYFA)

9. Start do próby odbywa się z linii startu.

10. Linia mety po zatrzymaniu winna znajdować się między osiami pojazdu; zatrzymanie sygnalizowane jest przez sędziego opuszczeniem chorągiewki lub ręki. Przejechanie linii mety tylną osią karane jest 5 punktami karnymi. Pomiar czasu dokonuje się do chwili zatrzymania samochodu (odbicia amortyzatorów).

11. Cofanie na mecie powoduje wykluczenie uczestnika.

12. Dyrektor KZK może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń Dyrektora KZK lub innych osób funkcyjnych ; 50 pkt karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczenie z KZK.

### 13. Eliminacje:

Organizator przeprowadzi 6 eliminacji. Uczestnikowi do klasyfikacji końcowej zostaną naliczone punkty z 4 eliminacji, w których uzyskał najwyższą liczbę punktów. Aby zostać zakwalifikowany uczestnik musi być sklasyfikowany minimum w dwóch eliminacjach.

Stosowana będzie następująca punktacja zależna od frekwencji w klasie:

#### Frekwencja w klasie

Pość uczestników / zajęte miejsce	8	7	6	5	4	3	2	1
1	10	8	6	5	4	3	2	1
2	8	6	5	4	3	2	1	
3	6	5	4	3	2	1		
4	5	4	3	2	1			
5	4	3	2	1				
6	3	2	1					
7	2	1						
8	1							
9 i dalsze	0							

**14. W przypadku równej ilości punktów o kolejności decyduje suma miejsc pierwszych, drugich, itd.**

**15. Na czele władz KZK stoi Dyrektor KZK**

**16. Władza wykonawczą KZK jest Dyrektor KZK.**

**17. Wszyscy sędziowie obsługujący KZK muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM.**

**18. Wszelkie spory, protesty rozpatrywane są przez Dyrektora KZK, w trybie natychmiastowym.**

**19. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązuje:**

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego)**
- Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób sprawnościowych w imprezach samochodowych.**

**20. Uwagi ogólne:**

**Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko i odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników, ich sprzętu, jak również za spowodowane przez uczestników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.**

**21. Nieprzyjęcie reklamy organizatora powoduje podwyższenie wpisowego o 500 %**

**Interpretacja niniejszego regulaminu należy do organizatora.**