

REGULAMIN

RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH
MISTRZOSTW OKRĘGU ŁÓDZKIEGO

NA ROK 2014



Polski Związek Motorowy
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
w Łodzi

1. Ustalenia Ogólne

1.1 Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Okręgu Łódzkiego zwane dalej RSMOŁ organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane przy ZO PZM Łódź i przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,

są cyklem otwartym dla wszystkich zawodników i/lub kierowców spełniających warunki niniejszego regulaminu.

1.2. Nadzór nad przebiegiem RSMOŁ sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Łodzi, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są RSMOŁ. oraz do podejmowania ostatecznych decyzji.

1.3. Rundy RSMOŁ organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym (Zarząd Okręgowy w Łodzi) na podstawie Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych na 2014 rok.

1.4 Regulamin uzupełniający imprezy należy złożyć do zatwierdzenia przez OKSS ZO PZM w Łodzi nie później niż na 7 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń

W przypadku nie dotrzymania powyższego terminu impreza może nie zostać zakwalifikowana jako RSMOŁ

2. Warunki określające imprezę jako RSMOŁ

2.1. Rajdy (rundy) RSMOŁ. są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia R2, R1, R, oraz pilotów posiadających licencję B, C, R2, R1, R, R cross country i P. Piloci startujący z licencjami B, C muszą mieć ukończone

18 lat.

2.2. Całkowita łączna długość Odcinków Specjalnych w rundach RSMOŁ. nie może przekroczyć 30 km. Długość pojedynczego OS-u musi zawierać się pomiędzy 2 – 5 km.

Dla rund RSMOŁ. przyjmuje się trzy warianty rozegrania rajdu:

WARIANT 1- 1 odcinek specjalny x 3-4 krotny przejazd

WARIANT 2 - 2 odcinki specjalne x 3 krotny przejazd

WARIANT 3 - 3 odcinki specjalne x 2 krotny przejazd

Zaleca się organizację rajdu przy wariancie 2 i 3 z formułą 1,5 dniową gdzie pierwszego dnia organizator przeprowadzi Odbiór Administracyjny, Zapoznanie i/lub Badanie Kontrolne. W przypadku Badania Kontrolnego pierwszego dnia organizator musi zapewnić zabezpieczony parking dla samochodów rajdowych i serwisowych (lawet). Dopuszcza się przeprowadzenie Badania Kontrolnego drugiego dnia od wczesnych godzin porannych.

3. Władze RSMOŁ

3.1. Na czele władz RSMOŁ stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), w skład, którego wchodzi:

- Przewodniczący
- Członek
- Członek

3.2. Przewodniczący **musi być powołany** przez OKSS. zaleca się aby powołanie dotyczyło całego cyklu

3.3 Na wszystkie rajdy(rundy) RSMOŁ OKSS **powoła Delegata Technicznego, którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych oraz bezpieczeństwa samochodów uczestników jego zdanie jest wiążące.**

3.4 Na sezon 2014 powołano dwa zespoły ZSS i DT

- Podstawowy

Przew. ZSS Mirosław Kister

DT Tomasz Kister

Rezerwowi

Przew. ZSS Bartłomiej Archman

DT Tomasz Łysoniewski

3.5 Władzą wykonawczą jest Dyrektor Rajdu.

3.6. Wszyscy sędziowie obsługujący próby RSMOŁ muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM.

4. Wpisowe

4.1 Wysokość wpisowego na poszczególne rundy RSMOŁ. 2014 wynosić będzie 450,-zł dla rajdu, którego całkowita długość odcinków specjalnych będzie wynosiła do 25 km.

Dla rajdów, których całkowita długość odcinków specjalnych będzie pomiędzy 26 km - 30 km wpisowe będzie wynosić 600,-zł.

5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

5.1. Do udziału w rajdzie, jako kierowca i pilot dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na OS.

5.2. Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu, (ważne prawa jazdy odpowiedniej kategorii) oraz ważne książeczki zdrowia z aktualnym wpisem upoważnionego lekarza. Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna, chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się ponownym badaniom lekarskim i uzyskać aktualny wpis do książeczki zdrowia.

5.3. Nazwiska kierowcy i pilota wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z zał. nr 2.regulaminu RO

5.4. W RSMOŁ obowiązuje karta wykroczeń.

5.5. Kolejność startu do rajdu będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: Gość, K5, K4, K3, K2, K1.

6. Pojazdy dopuszczone do RSMOŁ i podział na klasy.

6.1. Dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM (zwane dalej samochodami niehomologowanymi). Regulamin techniczny dla samochodów niehomologowanych stanowi zał. nr 1 do regulaminu RO.

6.2..Samochody wyprodukowane w Polsce, które utraciły homologację fragmentarycznie mogą być skompletowane zgodnie z kolejnymi udokumentowanymi wariantami producenta np. nadwozie, zderzaki, tablica rozdzielcza itp. (na podstawie katalogu części, książki naprawczej, zdjęć)

6.3. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Zał. J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Zał. J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” ze szczególnym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska. Każdy samochód, w którym oryginalny katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w seryjny lub homologowany katalizator, który nie może być modyfikowany. Dopuszcza się katalizatory handlowe, które posiadają znak homologacji E.

6.4 We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzone pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

6.5. Dopuszcza się stosowanie foli przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.11 Zał J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane w RO są zabronione.

6.6. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E.

6.7. Samochody dopuszczone do udziału w RSMOŁ zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika:

- **klasa 1** - do 1150 cm³
- **klasa 2** - powyżej 1150 cm³ i do 1400 cm³
- **klasa 3** - powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³
- **klasa 4** - powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³
- **klasa 5** - powyżej 2000 cm³
- **Klasa 6** - Gość

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z załącznikiem „J” FIA):

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS x współczynnik **1,5** (diesel)

6.8. Zezwala się organizatorom na tworzenie klas markowych. Klasę markową tworzy minimum **3** samochody tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika.

6.9. **Klasę stanowią minimum 3 samochody**

6.10. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS ogłoszona przed startem.

7. Zgłoszenia i reklama

7.1. Każda załoga zamierzająca wystartować w RSMOŁ jest zobowiązana do złożenia u

organizatora zawodów, w terminie zgłoszeń podanym w regulaminie uzupełniającym rajdu, oryginału zgłoszenia wraz ze skanami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców,
- praw jazdy kierowców,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego.

7.2. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno - prawnej z organizatorem.

7.3. Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pisma o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do OKSS o nałożenie kary na zawodnika.

7.4. Każdy zawodnik musi określić w zgłoszeniu czy jego samochód użyty podczas rajdu jest homologowany czy niehomologowany (zał. nr 1 regulaminu RO).

8. Ubezpieczenie.

8.1 Według zasad zawartych w art. 9 reg. RSMP.

9. Klasyfikacje, Warunki klasyfikacji

9.1. Klasyfikacje cyklu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Łódzkiego.

- Klasyfikacja Generalna
- Klasyfikacja w klasach
- Klasyfikacja w klasie Gość
- Klasyfikacja markowa

9.2. Rajd zostanie zaliczony do klasyfikacji RSMOŁ. jeżeli przynajmniej jedna załoga (samochód) pokona minimum 51% całkowitej długości km odcinków specjalnych.

9.3. W każdej klasyfikacji rocznej RSMOŁ. będą sklasyfikowani kierowcy i piloci, którzy zajmą punktowane miejsca oraz wystartują w minimum dwóch rundach.

9.4. We wszystkich klasyfikacjach rocznych RSMOŁ. załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez wszystkie rundy RSMOŁ. załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie OKSS.

9.5. We wszystkich klasyfikacjach zawodnikom i/lub kierowcom będą liczone punkty ze wszystkich rund.

9.6. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie zawodnik i/lub kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów; zawodnik i/lub kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję, itd. Wszystkie przypadki ex equo będą rozpatrywane wg zasad RSMP.

9.7. Tytuły mistrzowskie oraz puchary zostaną wręczone, jeżeli rozegrane zostaną minimum trzy rundy RSMOŁ.

9.8. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja zależna od frekwencji w danej klasie na pierwszym PKC w rajdzie, zgodnie z tabelą:

	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

9.9. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg w poszczególnych klasach zostaną przyznane następujące tytuły:

- Mistrz Okręgu
- V-ce Okręgu
- II V-ce Okręgu

9.10 Startujący w cyklu RSMOŁ zdobywają punkty do licencji R1 zgodnie z Regulaminem Licencji Sportu Samochodowego

10. PROTESTY

10.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora rundy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

10.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie jako słuszny.

10.3. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - **30** minut od ich wywieszenia.
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.
- prawo do złożenia protestu przysługuje wyłącznie załodze, która ukończyła rundę RSMOŁ.

11. Przepisy końcowe.

11.1. Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: MKS, Regulamin Sportowy, regulaminy ramowe RSMP i RPP.RO

11.2. Niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w biurze rajdu.

Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Okręgu Łódzkiego 2014

Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100 PLN na jego rzecz.

11.3. W przypadku zarządzonej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu – skutkuje wykluczeniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępstwo techniczne

11.4 W sezonie 2014 sekretariat prowadzi ŁZM kontakt :

biuro @motosportklub.pl

11.5. Organizator niestosujący się do Regulaminu Ramowego utraci prawo organizacji imprez w randze Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Łódzkiego .

Zatwierdzono na posiedzeniu.

OKSS ZO PZM w Łodzi

W dniu 18.02.2014

Kalendarz imprez RSMOŁ na rok 2014

27.04.	Spała Rally Cup	AK Tomaszowski
01.06	Prząśniczka 2014	ŁZM Łódź
21-22.06	Rajd Sieradzki	Team 50 Sieradz
05-06.07	Gumax Premio Rally	AK Tomaszowski
24. 08	Spała Rally Cup	Ak Tomaszowski
20-21.09	Rajd Kwiatów	AK Skierniewice
28.09	Spała Rally Cup	AK Tomaszowski
05.10	Rajd Sieradzki	Team 50 Sieradz