



## **„ŁZM MOTOSPORTKLUB DAY III”**

**SPONSOR**

# **TOYOTA ŁÓDŹ**

**B R Z E Z I Ń S K A 2 4 a**

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**Łódź**

22 kwietnia 2018

Organizator

Łódzki Związek Motorowy  
MOTOSPORTKLUB

94-056 Łódź

Napierskiego 5/10

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META RALLYSPRINTU**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RALLYSPRINTU**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego MOŁ Super Sprint i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- |                                                      |            |                 |
|------------------------------------------------------|------------|-----------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń                            | 27.03.2018 | godz. 00:01     |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń                          | 15.04.2018 | godz. 24:00     |
| • Odbiór administracyjny                             | 22.04.2018 | godz. 6:00-8:30 |
| • Badanie kontrolne BK 1                             | 22.04.2018 | godz. 6:10-8:40 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS                           | 22.04.2018 | godz. 9:00      |
| • Odprawa uczestników                                | 22.04.2018 | godz. 9:15      |
| • Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu     | 22.04.2018 | godz. 9:15      |
| • Start                                              | 22.04.2018 | godz. 10:00     |
| • Meta                                               | 22.04.2018 | godz. 18:00     |
| • Końcowe badanie kontrolne                          |            | wg komunikatu   |
| • Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 22.04.2018 | godz. 18:30     |
| • Rozdanie nagród                                    | 22.04.2018 | godz. 19:00     |

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 22.04.2018 na terenie Łodzi.

Ulice (oraz kompleks wiaduktów przy nich usytuowany):

Maratońska (od ul. Obywatelskiej do Wróblewskiego),

Waltera-Janke (od ul. Wyszyńskiego, do wysokości wjazdu do marketu Lidl),

Nowe Sady (od ul. Waltera-Janke do wysokości wjazdu do marketu Lidl),

Pienista (od ul. Waltera-Janke do wysokości końca ogrodzenia firmy Mosty Łódź).

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

MOTOSPORTKLUB DAY III Super Sprint „Bociany” - I Runda MOŁ

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy 9/2018 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 29.03.2018r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Od dnia otwarcia listy zgłoszeń do 21.04.2018 biuro elektroniczne pod adresem [biuro@motosportklub.pl](mailto:biuro@motosportklub.pl)

Lokalizacja biura w dniu imprezy: namiot na terenie imprezy przy ulicach Nowe Sady – Waltera Janke

### **1.5. Lokalizacja startu, mety**

Start do zapoznania – Nowe Sady przy Waltera-Janke godz. 07:00

Start - Nowe Sady przy Waltera-Janke godz. 10:00

Meta – Waltera-Janke przy Nowe Sady godz. 18:00

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 5 przejazdów.  
Na trasie zlokalizowana jedna próba sprawnościowa przejeżdżana pięciokrotnie  
Nawierzchnia próby: asfalt.  
Długość próby: 2 km.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB

### 2.2. Adres

94-056 Łódź, Napierskiego 5/10

tel. 606286444, 695658456

strona: [www.motosportklub.pl](http://www.motosportklub.pl) e-mail: [biuro@motosportklub.pl](mailto:biuro@motosportklub.pl)

### 2.3. Władze Rallysprint

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący, członkowie

Mirosław Kister,

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Krzysztof Kwapisz

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Adam Rzepkowski

Kierownik biura

Magdalena Rzepkowska

Kierownik komisji obliczeń

Anna Kwapisz

Delegat Techniczny ZO PZM w Łodzi

Kierownik badań kontrolnych

Tomasz Łysoniewski

Kierownik pomiaru czasu

Tomasz Kaczalski

Komisarz ds. Ochrony środowiska

Piotr Płaczek

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników.

**3.2.2.** Przejechanie trasy zgodnie z harmonogramem ogłoszonym przez organizatora w kolejności oraz kierunku zgodnym z dokumentami dostarczonymi przez organizatora.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.2.3.

**Na trasie próby sprawnościowej, każda załoga jest zobowiązana do bezwarunkowego wykonywania poleceń organizatora, zachowania szczególnej ostrożności, a w przypadku widocznego realnego niebezpieczeństwa do przzerwania próby. Na terenie imprezy poza trasą próby, każda załoga jest zobowiązana do wykonywania poleceń organizatora, zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego ustępowania pierwszeństwa pieszym. Ograniczenie prędkości poza próbą sprawnościową max 30 km/h.**

## 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie **musi wypełnione zgłoszenie i potwierdzenie wpłaty wpisowego** przesłać do dnia 15.04.2017 do godz. 24:00 na adres: biuro@motosportklub.pl i złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w trakcie OA. (Dodatkowo zaleca się aby uczestnik wypełnił zgłoszenie online. Link na stronach organizatora)

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał **musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego**. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

## 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 60 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura organizatora. **Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.**

## 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

## 3.6. Klasy

Podział na klasy

Klasa K1 - do 1150 cm<sup>3</sup>

Klasa K2 - od 1151 cm<sup>3</sup> do 1400 cm<sup>3</sup>

Klasa K3 - od 1401 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

Klasa K4 - od 1601 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa K5 - od 2001 cm<sup>3</sup>

Klasa K6 - Gość (bez względu na pojemność)

\*Samochody z napędem 4x4 bez doładowania zostaną przyporządkowane do klas pojemnościowych.

**3.6.1.** Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- Z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Samochody z napędem 4x4 przyporządkowane będą do klas wynikających z pojemności silnika z uwzględnieniem przepisu dotyczącego turbodoładowania.

Wszystkie samochody posiadające silniki z tłokiem obrotowym (silniki WANKLA) zostaną przyporządkowane do klasy 5.

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa , zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wpłacona w I terminie (do 08.04.2018) w wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	250,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora plus	300,00 zł

Wysokość wpisowego po terminie 08.04.2018 do zamknięcia listy zgłoszeń w wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	250,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	300,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora plus	300,00 zł

**Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto ZO PZM ŁÓDŹ.**

Numer konta: 19 1500 1546 1215 4001 0408 0000

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania imprezy lub nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach, lub przednich drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

### **5.3. Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania imprezy. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Jeśli organizator przewidzi reklamę dodatkową na samochodach o miejscu jej umiejscowienia oraz treści powiadomi komunikatem (najpóźniej w trakcie OA). Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z komunikatem.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze, na starcie i mecie Imprezy, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**22.04.2018** – niedziela od godz. **06:00** do godz. **08:30**

Biuro imprezy

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ** (jeśli organizator zastosował)

Zapoznanie z trasą od godziny 9:20 w zorganizowanej kolumnie za autem organizatora. Szczegóły zostaną podane komunikatem.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Miejsce zostanie ogłoszone komunikatem. Godziny BK 6:10-8:40

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w **ukompletowanie** takie jak na BK 1.

**10.4** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

22-04-2018 godz. 09:15

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

22-04-2018 – niedziela godz. 9:15 Oficjalna tablica ogłoszeń w biurze imprezy.

## 12.2. Oficjalny start

Nie przewidziano

**Start pierwszej załogi 22-04-2018 godz. 10:00 (według listy startowej)**

**12.3.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## 13. PROCEDURA STARTU

**13.1.** Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

## 14. POMIAR CZASU

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100) sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
– Kierownik zabezpieczenia próby SZ	kamizelka koloru żółtego SAFETY
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego SĘDZIA
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
– Zabezpieczenie trasy	kamizelka koloru żółtego i/lub ochrona Impel

## 18. NAGRODY

### 18.1. Rozdanie nagród

Informacja zostanie ogłoszona komunikatem

### 18.2. Wykaz nagród:

**Informacja zostanie ogłoszona komunikatem**

## 19. PROTESTY

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie, na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.



## **20. KARY**

Kary zgodnie regulaminem ramowym KJS i regulaminem ramowym MOŁ Super Sprint.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Łódź 26.03.2018

*(wpisać datę i miejsce)*

Dyrektor imprezy

Krzysztof Kwapisz

*(nazwisko i imię)*

Zatwierdzono przez:

*(Imię i nazwisko oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej regulamin w Klubie organizatora)*

Piotr Trześniewski II 09057