



**REGULAMIN RAMOWY PUCHARU KZK
Mistrz Kierownicy w Okręgu Łódzkim
2015**

ORGANIZATOR:
Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB
94-002 Łódź ul. Sprinterów 7 m 40
www.motosportklub.pl
biuro@motosportklub.pl

1. Puchar KZK „Mistrz Kierownicy w Okręgu Łódzkim 2014” (zwany dalej KZK), organizowany jest przez Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB jako impreza ogólnodostępna. Zaplanowane jest 8 rund.
2. Uczestnikiem KZK może być osoba posiadająca ważne prawo jazdy (kat. B), nie będąca pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających (zgodnie z przepisami Prawo o ruchu drogowym), będąca właścicielem pojazdu lub posiadająca pisemne upoważnienie właściciela pojazdu do startu w KZK.
3. Podpisanie zgłoszenia jest równoznaczne z podporządkowaniem się niniejszemu regulaminowi. Z chwilą podpisania zgłoszenia uczestnik otrzymuje numer startowy, który należy umieścić w widocznym miejscu (prawa przednia lub prawa tylna szyba boczna). Podpisanie zgłoszenia oznacza zgodę na umieszczenie danych kierowcy i pilota (imię nazwisko) oraz danych auta (marka, model) na stronach organizatora i stronach wykorzystywanych przez organizatora do publikacji wyników.
4. Do startu w KZK mają prawo pojazdy, dopuszczone do ruchu po drogach publicznych (aktualny przegląd), ze sztywnym dachem, posiadające obowiązkowo ważne ubezpieczenie OC. Dopuszcza się możliwość startu innych pojazdów. Decyzję o dopuszczeniu pojazdu podejmuje Dyrektor KZK.
5. Konkurs jest rozgrywany w klasach w zależności od pojemności silnika:
 - Klasa 1 - do 1250 cm³
 - Klasa 2 - od 1251 do 1800 cm³
 - Klasa 3 - od 1801 cm³.
 - Klasa Open – niezależnie od pojemności.
6. Klasę stanowi każda ilość samochodów. Dopuszcza się start w klasie wyższej, niż wynika to z pojemności silnika (z uwzględnieniem pkt 8 regulaminu). Decyzję o dopuszczeniu pojazdu podejmuje Dyrektor KZK. Nie dopuszcza się możliwości rezygnacji uczestnika z klasyfikacji.
7. W klasie Open będzie klasyfikowany uczestnik chcący startować drugi raz w tej samej rundzie. Jeśli uczestnik startuje dwukrotnie (lub więcej razy) w tej samej rundzie to pierwsze mierzone przejazdy liczone są do klasyfikacji wg klas pojemnościowych.
8. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
 - z zapłonem iskrowym (ZI) x współczynnik 1,7
 - z zapłonem samoczynnym (ZS) x współczynnik 1,5
9. Warunkiem ukończenia rundy KZK jest: wypełnienie zgłoszenia, wpłacenie wpisowego, wystartowanie z linii startu i przejechanie linii mety. Uczestnik przejeżdża próbę maksymalnie trzy razy. Czasy dwóch najlepszych przejazdów zaliczane są do klasyfikacji danej rundy. W przypadku kiedy kilku uczestników osiągnie taki sam rezultat; o kolejności między nimi decyduje uzyskanie najlepszego czasu na jednym z przejazdów. W przypadku nie przejechania próby trzy razy, za przejazdy nieukończone nadaje się czas wyliczany zgodnie z pkt 11 (TARYFA).

10. Decyzję o przejeździe trasy samodzielnie czy z pilotem podejmuje uczestnik. W przypadku przejazdu z pilotem, musi on być wpisany w zgłoszenie oraz musi podpisać zgłoszenie. Pilot musi mieć ukończone 18 lat. W przypadku, gdy pilot nie ma ukończonych 18 lat może startować w KZK pod warunkiem posiadania zgody na start prawnego opiekuna.

11. Klasyfikacja:

- Czas mierzony jest z dokładnością do 0,01 sek.
- Za przewrócenie lub przesunięcie słupka (poza obrys podstawy) uczestnik otrzymuje 5 sekund karnych,
- Za wcześniejszy start (falstart) uczestnik otrzymuje 5 sekund karnych,
- Błędne wykonanie przejazdu lub przejazd próby w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie powoduje naliczenie uczestnikowi czasu równego 150% najlepszemu uczestnikowi w klasie (TARYFA).

12. Organizator umożliwi zapoznanie się z trasą KZK pieszo, do momentu startu pierwszego uczestnika.

13. Start do próby odbywa się z linii startu.

14. Uczestnik ma obowiązek: podstawienia auta na start oraz przejazdu całej trasy próby sportowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych (w przypadku przejazdu autem wyposażonym w klatkę bezpieczeństwa), z włączonymi światłami do jazdy dziennej lub światłami mijania i zamkniętymi wszystkimi szybami (w tym szyberdachem). Zaleca się start w kaskach ochronnych również w autach nie wyposażonych w klatkę bezpieczeństwa.

15. Linia mety po zatrzymaniu powinna znajdować się pomiędzy osiami pojazdu. Przejechanie linii mety tylną osią karane jest 5 sekundami karnymi. W przypadku gdy pomiar czasu prowadzony jest za pomocą stoperów zatrzymanie czasu dokonuje się do chwili zatrzymania samochodu (odbicia amortyzatorów). W przypadku gdy pomiar czasu prowadzony jest za pomocą tzw. fotocel, zatrzymanie czasu dokonuje się w momencie przecięcia wiązki fotoceli przez pojazd.

16. Cofanie na mecie powoduje doliczenie kary 20 sekund karnych lub w przypadkach drastycznych wykluczenie uczestnika z danej rundy KZK.

17. Dyrektor KZK może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej, za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń Dyrektora KZK lub innych osób funkcyjnych karą 20 sekund karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem z danej rundy KZK.

18. Sposób uzyskiwania punktów do klasyfikacji generalnej Pucharu.

	≥8 załóg	7	6	5	4	3	2	1
1 miejsce	10	8	6	5	4	3	2	1
2	8	6	5	4	3	2	1	-
3	6	5	4	3	2	1	-	-
4	5	4	3	2	1	-	-	-
5	4	3	2	1	-	-	-	-
6	3	2	1	-	-	-	-	-
7	2	1	-	-	-	-	-	-
8	1	-	-	-	-	-	-	-

19. Uczestnikowi do klasyfikacji końcowej zostaną naliczone punkty ze wszystkich rund w których brał udział.

20. W przypadku równej ilości punktów o kolejności w klasyfikacji generalnej decyduje suma miejsc pierwszych, drugich, itd.

21. Na czele władz KZK stoi Dyrektor KZK.

22. Władza wykonawczą KZK jest Dyrektor KZK.

23. Wszyscy sędziowie obsługujący KZK muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM.

24. Wszelkie spory, protesty rozpatrywane są przez Dyrektora KZK, w trybie natychmiastowym.

25. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązuje:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy na rok 2014 wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego).
- Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób sprawnościowych w imprezach samochodowych.
- Kodeks Cywilny.

26. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko i odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników, ich sprzętu, jak również za spowodowane przez uczestników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

27. Nieprzyjęcie reklamy organizatora powoduje podwyższenie wpisowego o 500%

28. Organizator zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości rund.

29. Nagrody za zajęcie pierwszego, drugiego i trzeciego miejsca w klasyfikacji generalnej Pucharu (w klasie 1, 2, 3): pamiątkowy puchar dla kierowcy.
30. Informację o poszczególnych rundach Pucharu, ŁZM MOTOSPORTKLUB będzie zamieszczał na stronach: www.motosportklub.pl,
<https://www.facebook.com/pages/MotoSportKlub/116435025085121>
31. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w regulaminie.
32. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do organizatora.