

Załącznik nr 7 – Regulamin uzupełniający KJS



## **„MOTOSPORTKLUB DAY V”**

### **Regulamin uzupełniający Konkursowa Jazda Samochodem 2 runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego PZM w KJS**

**Łódź**

20 września 2020

Organizator  
Łódzki Związek Motorowy  
Motosportklub

## Spis treści

1. Ustalenia ogólne
2. Organizacja
3. Zgłoszenia
4. Ubezpieczenie
5. Numery identyfikacyjne
6. Reklama
7. Odbiór administracyjny
8. Zapoznanie z trasą
9. Badania kontrolne
10. Opony
11. Odprawa uczestników
12. Przebieg imprezy
13. Procedura startu
14. Pomiar czasu
15. Meta imprezy
16. Bezpieczeństwo
17. Identyfikacja osób oficjalnych podczas imprezy
18. Nagrody
19. Protesty
20. Kary
21. Postanowienia końcowe
22. Harmonogram

KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w KJS 2020
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora a po rozpoczęciu imprezy przez ZSS.

- Otwarcie listy zgłoszeń 20.08.2020
- Zamknięcie listy zgłoszeń 11.09.2020
- Odbiór administracyjny 20.09.2020 godz. 6:30 – 8:30
- Badanie kontrolne BK 1 20.09.2020 godz. 6:30 – 9:00
- Pierwsze posiedzenie ZSS\*\* 20.09.2020 godz. 9:10
- Odprawa uczestników 20.09.2020 godz. 9:10
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu 20.09.2020 godz. 9:30
- Start 20.09.2020 godz. 10:00
- Meta 20.09.2020 godz. 18:00
- Końcowe badanie kontrolne 20.09.2020 godz. według komunikatu
- Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej 20.09.2020 godz. 18:20
- Rozdanie nagród 20.09.2020 godz. 19:00

#### 1. Ustalenia ogólne

##### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 20.09.2020, na terenie miasta Łodzi.

##### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

MOTOSPORTKLUB DAY V, rozgrywany jest jako 2 runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w KJS 2020.

##### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 08/2020, wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 19.08.2020.

##### 1.4. Biuro elektroniczne do dnia 20.09.2020 pod adresem [biuro@motosportklub.pl](mailto:biuro@motosportklub.pl).

Lokalizacja biura w dniu imprezy: namiot na terenie imprezy przy ulicach Nowe Sady -Waltera Janke w godzinach 6:00 – do zakończenia imprezy.

##### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

- Start do zapoznania – Nowe Sady przy Waltera-Janke godz. 07:00
- Start – Nowe Sady przy Waltera-Janke godz. 10:00
- Meta – Waltera-Janke przy Nowe Sady godz. 18:00
- Park zamknięty zgodnie z komunikatem.

##### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt.

Długość trasy:20 km (w tym 18 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

##### 1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „MOTOSPORTKLUB DAY V” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

#### 2. Organizacja

##### 2.1. Nazwa organizatora

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB

##### 2.2. Adres

94-056 Łódź, ul. Kostki Napierskiego 5/10

tel. 695658456

[www.motosportklub.pl](http://www.motosportklub.pl), [biuro@motosportklub.pl](mailto:biuro@motosportklub.pl)

##### 2.3. Władze KJS

##### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Mirosław Kister

Sędzia ZSS

Piotr Trześniewski

Sędzia ZSS

Krzysztof Uznański

##### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Krzysztof Kwapisz

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Michał Okaj

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Adam Rzepkowski

Kierownik biura

Anna Kwapisz

Kierownik komisji obliczeń

Anna Iłska

Kierownik badań kontrolnych	Mateusz Kaczalski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Zdzisław Filipowski
Kierownik parku serwisowego	Tomasz Kaczalski
Kierownik pomiaru czasu	Marcin Kulik

### 3. Zgłoszenia

#### 3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w KJS.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

#### 3.2. Obowiązki załogi

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

#### 3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „MOTOSPORTKLUB DAY V” musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 11.09.2020 do godz. 24:00 na adres: [biuro@motosportklub.pl](mailto:biuro@motosportklub.pl).

3.3.2. Oryginał zgłoszenia musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

#### 3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

#### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

#### 3.6. Klasy

Podział na klasy

K1	do 1150 cm <sup>3</sup>
K2	od 1151 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup>
K3	od 1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
K4	od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
K5	od 2001 cm <sup>3</sup>
GOŚĆ	bez względu na pojemność

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

3.6.2. – silnik Wankla x współczynnik 1,8;

- 3.6.3. – silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- 3.6.4. – silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).
- 3.6.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.
- 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty
- 3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	350 zł – przy zgłoszeniu do dnia 07.09.2020 400 zł – przy zgłoszeniu w dniach 08-11.09.2020
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	400 zł – przy zgłoszeniu do dnia 07.09.2020 450 zł – przy zgłoszeniu w dniach 08-11.09.2020
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+ 300 zł do kwoty wpisowego.

3.7.1. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto ZO PZM.

Numer konta: 19 1500 1546 1215 4001 0408 0000

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. Ubezpieczenie

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. Numery identyfikacyjne

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić przednich drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

5.4. – pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,

5.5. – drugie wykroczenie – kara 5 minut,

5.6. – trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z imprezy.

6. Reklama

6.1. Jeżeli organizator przewidzi reklamę dodatkową na samochodach o jej umiejscowieniu i treści poinformuje komunikatem. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z informacją w komunikacie.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność innych osób w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. Odbiór administracyjny (OA)

7.1. Miejsce i czas

20.09.2020. - niedziela od godz. 06:30 do godz. 08:30

7.2. Biuro imprezy: namiot na terenie imprezy przy ulicach Nowe Sady -Waltera Janke w godzinach 6:00 – do zakończenia imprezy.

7.3. Dokumenty do okazania

– prawo jazdy kierowcy kategorii B

– ubezpieczenie OC pojazdu

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych.
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

#### 8. Zapoznanie z trasą

Zapoznanie z trasą próby od godziny 8:20 w zorganizowanej kolumnie za autem organizatora. Szczegóły zostaną podane komunikatem.

#### 9. Badania kontrolne

##### 9.1. Miejsce i czas

Parking firmy Auto Centrum przy ul. Nowe Sady, godz. 6:30 - 9:00

##### 9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

#### 10. Opony

10.1. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4. Używane w KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

#### 11. Odprawa uczestników

##### 11.1. Miejsce i czas

20.09.2020 godz. 09:10 Plac przed biurem imprezy.

#### 12. Przebieg imprezy

##### 12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

20.09.2020 – niedziela godz. 09:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

##### 12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

##### 12.3. Oficjalny start – nie przewidziano

Start pierwszej załogi 20.09.2020 godz. 10:00 według listy startowej.

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania danej próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa wydawana będzie w PKC 0

#### 13. Procedura startu

13.1. Na starcie próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu na wyraźną komendę sędziego startowego, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4,3, 2, 1, zielone światło. (pojawienie się zielonego światła startuje liczenie czasu przejazdu). Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art.

#### 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA

#### 14. Pomiar czasu

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

#### 15. Meta imprezy

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 11 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 11 nie przewiduje się parku zamkniętego.

#### 16. Bezpieczeństwo

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

#### 17. Identyfikacja osób oficjalnych podczas imprezy

- Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego

- Kierownik PKC kamizelka koloru pomarańczowego

- Kierownik zabezpieczenia próby PS kamizelka koloru żółtego SAFETY

- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego SĘDZIA

– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami kamizelka koloru białego

– Sędziowie techniczni kamizelka koloru czarnego

18. Nagrody

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się przed biurem imprezy, godz. 19:00

18.2. Wykaz nagród:

Za pierwsze 3 miejsca we wszystkich klasach puchar dla kierowcy i puchar dla pilota. Ewentualne inne nagrody organizator będzie ogłaszał w chwili uzyskania wiedzy o ich zapewnieniu dla uczestników

19. Protesty

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

20. Kary

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. Postanowienia końcowe

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego. Organizator zastrzega sobie prawo do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor KJS  
Krzysztof Kwapisz  
Łódź 17.08.2020

Zatwierdzono przez:

Piotr Trześniewski -1 758/18