

Informacje podstawowe oraz regulamin

„BUDOMAL DEVELOPMENT MOTOSPORTKLUB Drift And Rally”

I Runda Drift Competition



MOTOSPORTKLUB

Drift

And

Rally



Informacje podstawowe:

1. Miejsca niebezpieczne będą zabezpieczone przez właściwe służby porządkowe.
2. Zadaniem służb porządkowych organizatora jest pilnowanie bezpieczeństwa podczas imprezy ,pilnowanie, aby osoby nieupoważnione nie wchodziły na teren pokazów samochodowych, utrzymanie porządku podczas zawodów.
3. Pojazdy uczestniczące w imprezie będą oznakowane nalepkami organizatora, numerami startowymi.
4. Kierowcami samochodów uczestniczących w zawodach są kierowcy posiadający prawo jazdy odpowiedniej kategorii (w przypadku nie posiadania prawa jazdy przez kierowcę o dopuszczeniu do startu decyduje organizator. Podstawowym warunkiem dopuszczenia do startu będzie zaproszenie takiego kierowcy przez organizatora).
5. Dopuszczone samochody powinny posiadać ubezpieczenie OC i NNW (w przypadku samochodów niezarejestrowanych decyzję o dopuszczeniu do zawodów podejmuje organizator).
6. Ostateczną decyzję o przyznaniu prawa do uczestnictwa w zawodach podejmuje organizator.
7. Będą wydawane specjalne oświadczenia uczestników przejazdów, które uczestnik zobowiązany jest podpisać. Kierowcy startują w zawodach na własną odpowiedzialność, biorąc na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody przez nich wyrządzone.
8. Organizatorzy imprezy będą nosić identyfikatory.
9. Informacja o imprezie oraz regulamin będzie umieszczona na plakatach/planszach.
10. Czas trwania zawodów: 22 maja 2016 (niedziela 8:00-18:00)
Organizatorem zawodów jest:
Łódzki Związek Motorowy Motosportklub
94-056 Łódź, Napierskiego 5/14
www.motosportklub.pl
NIP: 727-273-65-69

Regulamin szczegółowy zawodów driftowych „BUDOMAL MOTOSPORTKLUB Drift And Rally”

Numer wizy 11.2016 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 13.04.2016.

§ 1

PRZEPISY OGÓLNE

Regulamin zawodów (zwany dalej Regulaminem) jest dokumentem określającym zasady rozgrywek i uczestnictwa w zawodach driftingowych.

§ 2

ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów jest Łódzki Związek Motorowy Motosportklub.

Organizator jest odpowiedzialny za przeprowadzenie zawodów zgodnie z niniejszym Regulaminem.

§ 3

KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Kierownictwo zawodów stanowią osoby wskazane przez organizatora, czyli:

Zespół Sędziów.

Sędziowie flagowi (jeśli zostaną powołani przez Zespół sędziów).

Dyrektor zawodów.

Inne osoby wskazane przez organizatora.

§ 5

LICENCJE

Do startu w zawodach driftowych dopuszczeni są zarówno zawodnicy nie posiadający ważnej Licencji Zawodnika profesjonalnych lig driftingowych (Drift Masters.gp, PFD, i innych profesjonalnych lig zagranicznych) jak i zawodnicy posiadający wyżej wymienione licencje.

Ostateczna decyzja o dopuszczeniu zawodnika do zawodów należy do organizatora.

§ 6

ZGŁOSZENIA DO ZAWODÓW

Do udziału w zawodach będą dopuszczeni kierowcy, którzy:

dokonają zgłoszenia do startu w rundzie zawodów mailowo na adres: drift@motosportklub.pl oraz dokonają wpłaty wpisowego na wskazane konto bankowe w terminie określonym przez organizatora, posiadają ważne prawo jazdy kategorii B lub licencję FIA innych sportów motorowych lub zostaną zaproszeni przez organizatora.

Wysokość wpisowego 250zł (dla członków ŁZM Motosportklub 200zł) płatne w terminie do 15.05.2016, 400zł po tym terminie. Wpisowe płatne na konto ŁZM Motosportklub: Volkswagen Bank Polska S.A. 88 2130 0004 2001 0484 2654 0001

§ 7

WARUNKI TECHNICZNE I BEZPIECZEŃSTWA

1. Pojazdy uczestniczące.

Dozwolony jest wyłącznie napęd tylny (RWD).

Samochody z nadwoziem otwartym muszą w czasie zawodów mieć zamknięty dach.

Pojazdy startujące podczas treningów i zawodów muszą posiadać wszystkie elementy karoseryjne.

Zespół Sędziów może zdecydować o dopuszczeniu do treningu i zawodów pojazd bez maski w dni upalne.

2. Zasady modyfikowania pojazdów.

Samochód musi posiadać układ wydechowy zakończony tłumikiem.

Poziom głośności układu wydechowego nie może przekraczać 96dB przy 3/4 maksymalnych obrotów silnika.

Rozmiar opon nie musi odpowiadać rozmiarowi opon fabrycznych. Dopuszcza się opony o współczynniku zużycia opony (treadwear – TW) nie mniej niż 200. Zezwala się na stosowanie opon bieżnikowanych posiadających dopuszczenie do ruchu w Unii Europejskiej. Zabrania się stosowania opon typu semi-slick (Federal RSR, Toyo R888, R1R itp.). Ograniczenie dotyczy tylko tylnej osi i obowiązuje podczas kwalifikacji i jazdy w parach.

Maksymalna dopuszczalna wielkość opon podczas sesji kwalifikacyjnej i zawodów dla pojazdów - R 18 265x40

W przypadku złamania zasad regulaminu dotyczących dopuszczonego ogumienia, organizator ma prawo do nałożenia na zawodnika kary porządkowej w wysokości do 1000zł oraz dyskwalifikacji.

Światła stopu oraz awaryjne muszą być sprawne. Jeżeli zawodnik zrezygnuje ze stosowania świateł przednich, musi w ich miejsce zamontować zaślepki w taki sposób, aby nie pozostawić odsłoniętych ostrych krawędzi, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Jeżeli samochód posiada kubełkowy fotel kierowcy wymagany musi być zamontowany zgodnie z załącznikiem „J” FIA.

Wszelkiego rodzaju wycieki płynów są niedopuszczalne.

3. Przepisy bezpieczeństwa.

Samochód musi posiadać sprawną gaśnicę zamocowaną na stałe w łatwo dostępnym miejscu .

Akumulator musi być zamocowany na stałe, klema „dodatnia” osłonięta.

Zalecane jest aby pojazd posiadał centralny wyłącznik prądu, zamontowany według załącznika "J" (regulaminu technicznego FIA) – umożliwiającą wyłączenie dopływu prądu także z zewnątrz pojazdu.

Podczas zawodów, zarówno okno kierowcy, jak i pasażera, a także "szyberdach" muszą pozostać zamknięte.

Jeśli seryjne drzwi zostały zmienione, wówczas należy zamontować klatkę bezpieczeństwa z "krzyżem" między słupkami bocznymi A i B.

Samochód musi posiadać hak holowniczy (lub ucho holownicze) z przodu i z tyłu. Musi być on umiejscowiony w sposób widoczny i łatwo dostępny.

Szerokość pasów po stronie kierowcy musi wynosić minimum 2 cale lub pasy fabryczne.

Zastosowanie nie fabrycznej maski lub kłapy bagażnika wymaga użycia zapinek bezpieczeństwa.

Zastosowanie fotela kubelkowego wymaga szelkowych pasów bezpieczeństwa.

Wszelkie krawędzie nie fabrycznych elementów, np. spoilerów, muszą być zaokrąglone. Zespół Sędziów może zażądać zdemontowania zewnętrznych elementów nie fabrycznych, jeśli uzna, że mogą stworzyć zagrożenie.

Kierowcy biorący udział w zawodach powinni posiadać jednoczęściowe kombinezony do motosportu.

4.Zawodnicy muszą posiadać kaski z homologacją dopuszczenia do ruchu, które muszą być założone na głowę i zapięte, dopóki samochód znajduje się na torze. (zabrania się stosowania kasków motocyklowych typu orzech , snowboardowych, rowerowych itp.)

W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy lub pasażera.

Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia korzystania z toru zawodnikowi, którego pojazd nie spełnia wymogów bezpieczeństwa.

5.Naklejki z numerem startowym muszą być naklejone na drzwiach samochodu lub zgodnie z wytycznymi organizatora.

Każdy z zawodników może odstąpić od naklejania naklejek sponsorów zawodów w zamian za uiszczenie w biurze zawodów kary umownej w wysokości 1000 zł.

§ 10

PRZEBIEG ZAWODÓW

Przedmiotem współzawodnictwa jest pokonanie trasy składającej się z wyznaczonej sekwencji zakrętów w sposób najwyższej oceniony przez Zespół Sędziów. Podczas zawodów może być prowadzony pomiar prędkości (radar), ponadto wszystkie przejazdy mogą być nagrywane kamerą wideo.

Kierowcy biorący udział w zawodach parkują pojazdy na specjalnie do tego celu wydzielonym parkingu (parku maszyn).

Rozpoczęcie zawodów, kolejność przejazdów oraz zmiany w organizacji zawodów określają oficjalne komunikaty.

Sygnal do startu daje Sędzia Startowy. Nie stosowanie się do sygnałów wydawanych przez Sędziego Startowego grozi karą porządkową w wysokości 400zł oraz dyskwalifikacją zawodnika.

Zawodnik zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania sygnałów flagowych na torze. Nie stosowanie się do sygnałów wydawanych przez flagowych grozi karą porządkową w wysokości do 1000zł oraz dyskwalifikacją zawodnika.

Podczas kwalifikacji każdy z zawodników ma prawo do minimum dwóch przejazdów eliminacyjnych.

Oceny sędziowskie z najlepszego przejazdu decydują o kolejności zajmowanych miejsc w przejazdach eliminacyjnych. 16 najwyżej ocenionych kierowców zostaje zakwalifikowanych do udziału w zawodach.

W przypadku gdy kilku zawodników ma taką samą ilość małych punktów , wyższą lokatę zajmuję zawodnik który jako pierwszy dokończył proces rejestracji na zawody.

Zawodnik który uzyskał najlepszy wynik w kwalifikacjach otrzymuje dodatkowo 5 punktów bonusowych do klasyfikacji końcowej rundy.

Zawodnik który uzyskał drugi najlepszy wynik w kwalifikacjach otrzymuje dodatkowo 3 punktów bonusowych do klasyfikacji końcowej rundy.

Zawodnik który uzyskał trzeci najlepszy wynik w kwalifikacjach otrzymuje dodatkowo 1 punkt bonusowych do klasyfikacji końcowej rundy.

Przejazdy TOP 16, ćwierćfinały, półfinały oraz finał odbywają się parami (Tsuiso).

Doboru par dokonuje się na podstawie najlepszego wyniku uzyskanego podczas kwalifikacji w następujący sposób:

1 miejsce – 16 miejsce

2 miejsce – 15 miejsce

3 miejsce – 14 miejsce

4 miejsce – 13miejsce

5 miejsce – 12 miejsce

6 miejsce – 11 miejsce

7 miejsce – 10 miejsce

8 miejsce – 9 miejsce

Zwycięzca każdej pary przechodzi do dalszych rozgrywek.

Każda para zawodników na etapie TOP16 wykonuje dwa przejazdy punktowane i jeden treningowy. Na dalszych etapach pary wykonują wyłącznie po dwa przejazdy punktowane. W dwóch (punktowanych) przejazdach każdy kierowca raz "goni", a raz "ucieka".

O kolejności ustawienia do przejazdów decyduje miejsce w eliminacjach – pierwszy jedzie zawodnik wyżej rozstawiony.

O zwycięstwie w Tsuiso decyduje Zespół Sędziów.

W przypadku remisu przejazd jest powtarzany. Liczba powtórzeń jest określana przez Zespół Sędziów.

Zawodnik ma obowiązek punktualnego stawienia się i uczestnictwa we wszystkich briefingach odbywających się w trakcie zawodów, zarówno tych podanych w harmonogramie, jak i ogłoszonych w oficjalnych komunikatach.

Zawodnik ma obowiązek zgłoszenia się po odbiór nagród i tytułów.

Zawodnicy mają bezwzględny obowiązek punktualnego stawiania się na start. W przypadku awarii lub innych okoliczności uniemożliwiających stawienie się na start w wyznaczonym czasie zawodnik ma obowiązek zgłoszenia tego faktu sędziom, którzy zadecydują o przyznaniu/nie przyznaniu dodatkowych 5 minut na naprawę lub przesunięciu/nie przesunięciu startu zawodnika lub pary na koniec danego etapu zawodów. Decyzja sędziów każdorazowo podyktowana jest względami logistycznymi i ma na celu zapewnienie płynności przebiegu zawodów.

§ 11

PROTESTY

Każdy zawodnik po ogłoszeniu wyników przejazdów eliminacyjnych ma prawo do złożenia dowolnej liczby protestów dotyczących naruszenia niniejszego regulaminu.

Protest musi być złożony w biurze zawodów, w formie pisemnej.

Jeden protest dotyczyć może tylko jednego zawodnika/samochodu.

Na zgłoszenie protestów zawodnicy mają 20 minut od ogłoszenia wyników.

Protesty rozpatrywane są na bieżąco w kolejności ich przyjmowania.

Protesty rozpatrywane są przez Zespół Sędziów oraz Organizatorów, od którego decyzji nie przysługuje odwołanie.

Każdy zawodnik bezpośrednio przed startem ma prawo do zgłoszenia startowemu zastrzeżeń dotyczących opon innych zawodników mających na względzie § 7 pkt2

§ 12

DRIFT TAXI

Zostanie zorganizowane w zależności od płynności przebiegu zawodów. Decyzję o organizowaniu Drift-Taxi podejmie organizator.

Do drift taxi zostaną dopuszczeni zawodnicy posiadający samochód z dwoma fotelami kubełkowymi i pasami szelkowymi z homologacją drogową lub FIA oraz klatką bezpieczeństwa. Organizator w drodze wyjątku może dopuścić do udziału w Drift-Taxi samochód nie spełniający powyższego zapisu, jak również nie dopuścić do udziału w drift-taxi samochód spełniający ten wymóg.

Drifti Taxi dozwolone jest wyłącznie w samochodach, które spełniają warunki techniczne zgodnie z regulaminem i otrzymały akceptację, naklejkę BT i naklejkę DRIFT TAXI.

Kierowca musi posiadać dodatkowy kask dla pasażera.

Przejazdy Drift Taxi muszą przebiegać wg. tych samych zasad bezpieczeństwa, co przejazdy kwalifikacyjne z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Sesja Drift Taxi nie stanowi treningu i dopuszczone są wyłącznie przejazdy z pasażerem posiadającym bilet dopuszczający do przejazdu w sesji Drift Taxi.

§ 13

KARY PORZĄDKOWE

W przypadku naruszenia zasad niniejszego Regulaminu lub zasad bezpośrednio obowiązujących na zawodach organizator ma prawo nałożyć na zawodnika następujące kary regulaminowe:

1.Upomnienie.

2.Kara pieniężna w wysokości ustalonej indywidualnie przez Organizatora, nie wyższa, niż 2000 zł.

3.Dyskwalifikacja i odebranie punktów uzyskanych w danej rundzie.

Kary pieniężne przekazywane będą na konto bankowe domu dziecka, wybranego przez Organizatora.

§ 14

PUNKTACJA

Kierowcy, którzy w zawodach zajęli miejsca 1-32 otrzymują następującą ilość punktów:

1 – 25 punktów

2 – 20 punktów

3 – 18 punktów

4 – 16 punktów

5 – 14 punktów

6 – 12 punktów

7 – 10 punktów

8 – 8 punktów

9 do 16 - 5 punktów

17 do 32 - 1 punkt

Zwycięzcą zawodów zostaje Zawodnik, który wygra finał rozgrywek w parach.

miejsca od 1 do 4 ustalane są na podstawie wyników przejazdów finałowych.

miejsca od 5 do 8 będą przyznawane (na podstawie ich wyników w kwalifikacjach) zawodnikom, którzy dotarli do drugiego etapu rozgrywek w parach i nie przeszli do dalszych etapów.

miejsca od 9 do 16 będą przyznawane (na podstawie ich wyników w kwalifikacjach) zawodnikom, którzy dotarli do trzeciego etapu rozgrywek w parach i nie przeszli do dalszych etapów.

miejsca od 17 do 32 będą przyznawane (na podstawie ich wyników w kwalifikacjach) .

§ 15

ZEZWOLENIA, ODPOWIEDZIALNOŚĆ, UBEZPIECZENIA, PRAWO DO WIZERUNKU

Na organizację zawodów na drodze publicznej – organizator musi uzyskać stosowne zezwolenie od właściwego terenowego organu administracji.

Organizator jest odpowiedzialny za ubezpieczenie zawodów w zakresie OC na cały czas ich trwania.

Każdy z uczestników zawodów bierze w nich udział na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za zranienie lub uszkodzenie własności w stosunku do zawodników, kierowców, pomocników i osób trzecich. Każdy zawodnik będzie wyłącznie odpowiedzialny za swoje ubezpieczenie i musi posiadać ubezpieczenie w zakresie NW (zalecane jest AC z ryzykiem sportowym).

Podpisując zgłoszenie do zawodów każdy zawodnik zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się przytrafić zawodnikom lub ich pomocnikom i mechanikom podczas treningu i zawodów lub podczas przejazdu z miejsca parkowania na trasę i z powrotem. Zrzeczenie stosuje się do organizatora, różnych osób urzędowych oraz innych zawodników lub ich pomocników i mechaników.

Podpisując zgłoszenie do zawodów każdy zawodnik wyraża zgodę na utrwalenie i eksploatację swojego wizerunku i podobizn oraz zamieszczenie ich we wszystkich materiałach informacyjnych i promocyjnych (w tym wydawnictwach poligraficznych i Internecie). Oświadcza również, że zgadza się na wykorzystanie swojego wizerunku i podobizn na następujących polach eksploatacji:

utrwalenie we wszelkich technikach/systemach/rodzajach zapisu na wszelkich nośnikach zapisu magnetycznego, cyfrowego, nośnikach światłoczułych, drukarskich itp. i przepisywanie utrważeń zapisów na inną technikę/system/rodzaj zapisu/nośnik, w tym nośniki zapisu magnetycznego, cyfrowego, nośniki światłoczułe w nieograniczonej ilości nośników;

wytwarzanie jakąkolwiek techniką kopii wizerunków i podobizn, w tym w szczególności techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,

zwielokrotnianie zapisów w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach, wszelkimi technikami, w tym techniką zapisu magnetycznego, światłoczułego, drukarskiego, reprograficznego, cyfrowego;

wprowadzanie do obrotu,

wprowadzanie do pamięci komputera, do sieci komputerowej i/lub multimedialnej, do baz danych,

publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć dostęp do wizerunków i podobizn i przedmiotów praw pokrewnych w miejscu i w czasie przez siebie wybranym (m.in. udostępnianie w Internecie np. w ramach dowolnych stron internetowych oraz jakichkolwiek serwisów odpłatnych lub nieodpłatnych, w szczególności video on demand, pay-per-view, dostępnych m.in. w technice downloading, streaming, IPTV, ADSL, DSL oraz jakiegokolwiek innej), a także w ramach dowolnych usług telekomunikacyjnych z zastosowaniem jakichkolwiek systemów i urządzeń (m.in. telefonów stacjonarnych i/lub komórkowych, komputerów stacjonarnych i/lub przenośnych, a także przekazów z wykorzystaniem wszelkich dostępnych technologii np. GSM, UMTS itp., za pomocą telekomunikacyjnych sieci przesyłu danych),

wymiana nośników, na których utrwalono wizerunki i podobizny oraz wprowadzanie zapisów wizerunków i podobizn do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych, także

ogólnie dostępnych w rodzaju Internet oraz udostępnianie ich zapisów (plików) użytkownikom (korzystającym z) takich sieci na całym świecie w tym za pośrednictwem sieci telekomunikacyjnych w miejscu i czasie przez nich wybranych w tym w systemie VOD, udostępniania przez witryny www i portale internetowe, P2P i inne protokoły udostępniania i/lub wymiany plików;

wielokrotne nadawanie za pomocą wizji i fonii przewodowej i bezprzewodowej, także stereofonicznie, przez stacje naziemne i za pośrednictwem satelity, w tym także w ramach tzw. "platform cyfrowych" na całym świecie, dla odbiorców wszelkich systemów odbioru telewizji (w tym także nadawanie w sieci Internetu we wszelkich formułach -"on demand", "pay per view", swobodnie dostępnej dla korzystających z sieci Internetu itp., rozpowszechniania w zamkniętych obiektach, statkach, samolotach itp.);

reemitowanie analogowe oraz cyfrowe wizji i/lub fonii (kodowane lub niekodowane, odpłatne lub nieodpłatne, w jakimkolwiek systemie, formie lub technologii) m.in. za pośrednictwem platform cyfrowych, sieci kablowych, połączeń telekomunikacyjnych, telewizji mobilnej, IPTV, DSL, ADSL, jakichkolwiek sieci komputerowych (w tym Internetu) itp.

wprowadzanie do obrotu nośników z zapisem wizerunku i podobizny (wszelkiego rodzaju, w tym VCD, DVD, kasety video, plików cyfrowych itd.) i jego fragmentów w nieograniczonej liczbie egzemplarzy, zezwalanie na zasadzie wyłączności na nadawanie, w tym na rozpowszechnianie w sieciach kablowych i platformach cyfrowych oraz w sieciach telekomunikacyjnych i w sieciach powszechnie dostępnych w rodzaju Internetu;

wprowadzanie do pamięci komputera, do sieci multimedialnej i sieci telefonicznej;

wydanie i rozpowszechnianie we wszystkich wydaniach, niezależnie od formy, standardu lub formatu, bez ograniczeń liczby nakładów, wydań oraz egz. z opisem i wykorzystaniem dla mat. prasowych oraz w wydawnictwach w języku polskim lub innych wersjach językowych; obejmuje to także prawo do częściowego lub całkowitego przedruku (przed i po produkcji), w tym na fotokopiach, mikrokopiach i mikroreprodukcjach, a także prawo do powielania w inny sposób;

wykorzystanie w utworach multimedialnych.

wykorzystanie na stronach internetowych,

udostępnianie w technologii wideo-na-żądanie i pay-per-view, wykorzystanie na urządzeniach przenośnych, w sieciach telefonii komórkowej, sieciach Internetowych, publikacjach prasowych oraz w ramach działań i materiałów promocyjnych, reklamowych lub marketingowych;

publiczne udostępnianie wizerunku i podobizny w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niej dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym;

opracowanie, aranżacja, przystosowanie, zmiana układu lub jakiejkolwiek inne zmiany w zapisie komputerowym, z prawem do zwielokrotniania rezultatów tych zmian z zachowaniem praw osoby, która je wykonała;

rozpowszechnianie przez osoby trzecie w sposób publiczny lub niepubliczny;

wykorzystanie wizerunku i podobizny do celów promocyjnych i reklamy ŁZM Motosportklub oraz innych podmiotów, jeśli organizator uzna to za stosowne,

komercyjne wykorzystanie wizerunku i podobizny w ramach Internetu

wykorzystanie wizerunku i podobizny w innych dziełach/utworach i przy okazji jakichkolwiek działań Zamawiającego lub podmiotów przez niego wskazanych.

publiczne wyświetlanie i odtwarzanie

§ 17

PRZEPISY KOŃCOWE

Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator i kierownictwo zawodów nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (widzów, zawodników) w stosunku do osób trzecich i ich mienia podczas trwania zawodów. Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody od osoby, która jej dokonała.

Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie Organizator.

Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia biegów pokazowych, które nie będą wliczane do klasyfikacji zawodów.

Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatora, służby porządkowe, ochronę oraz osoby upoważnione przez Organizatora. Kierowca jest zobowiązany do nie spożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków na 48 godzin przed i w trakcie trwania zawodów.

Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 15 km/h na terenie imprezy. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.

Widzowie są zobowiązani do pozostawienia samochodów na parkingach i poruszaniu się pieszo wyłącznie w miejscach przeznaczonych dla publiczności.

Zawodnicy poruszający się pojazdami poza wyznaczonym torem, na którym odbywają się zawody, są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym.

Zawodnicy startują w zawodach na własną odpowiedzialność z pełną świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie odpowiadają za szkody spowodowane przez zawodników wobec osób trzecich, jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych zawodników lub ich mienia.